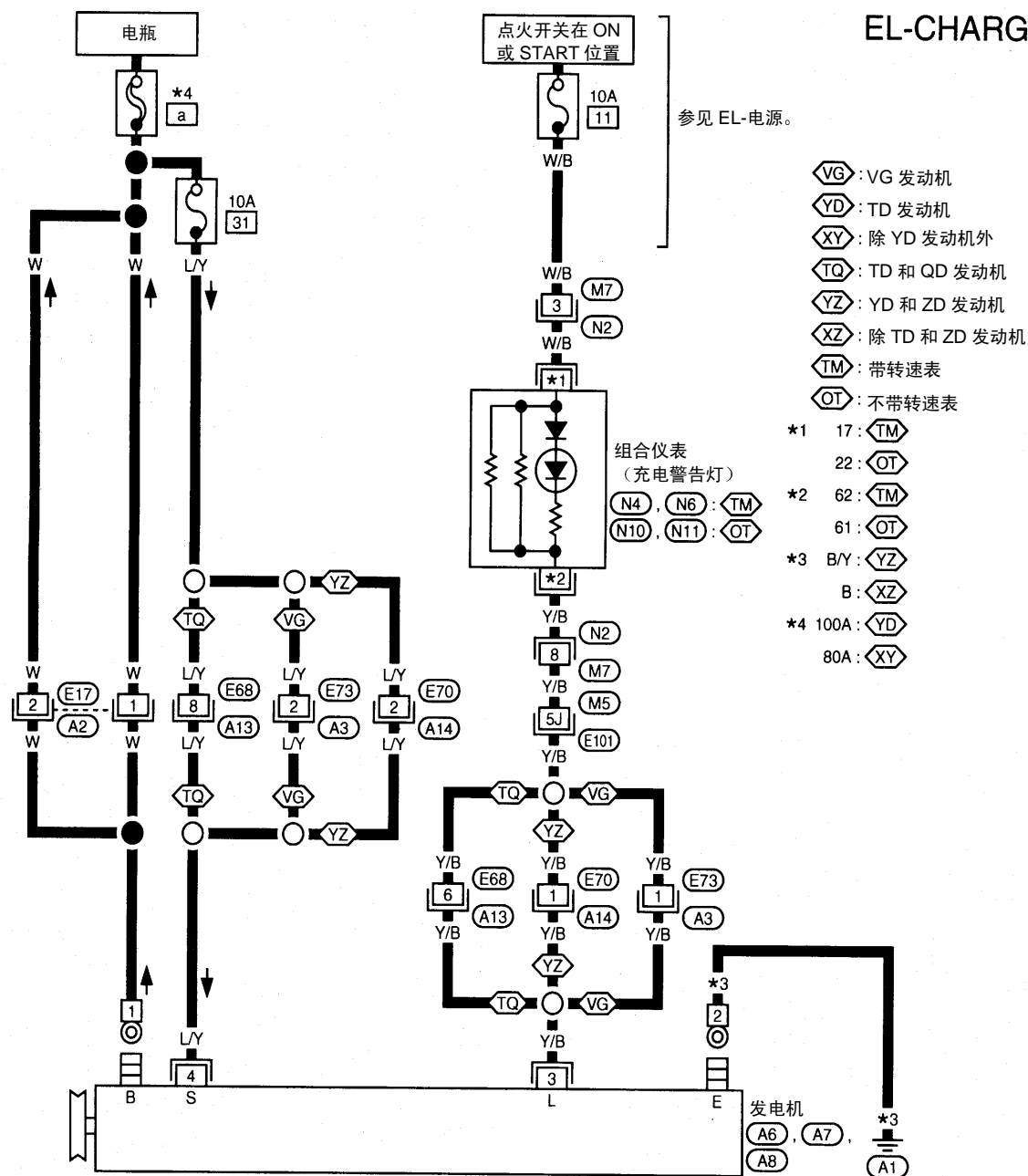


# 充电系统

电路图 — 充电 — /柴油发动机及VG发动机

EL-CHARGE-01



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
23	24									

N2  
BR

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
23	24									

N4  
W

45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55
56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66
67	68									

N6  
BR

21	22	23	24	25	26	27	28	29
30	31	32	33	34	35	36	37	38
39	40							

N10  
BR

41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62
63	64									

N11  
W

1	2
---	---

A2  
B

1	2
---	---

A3  
GY

1
---

A6

2
---

A7

3	4
---	---

A8  
GY

1	2	3	4
5	6	7	8

A13  
GY

1	2	3
---	---	---

A14  
BR

参见上页 (折页)。

M5, E101

IDX

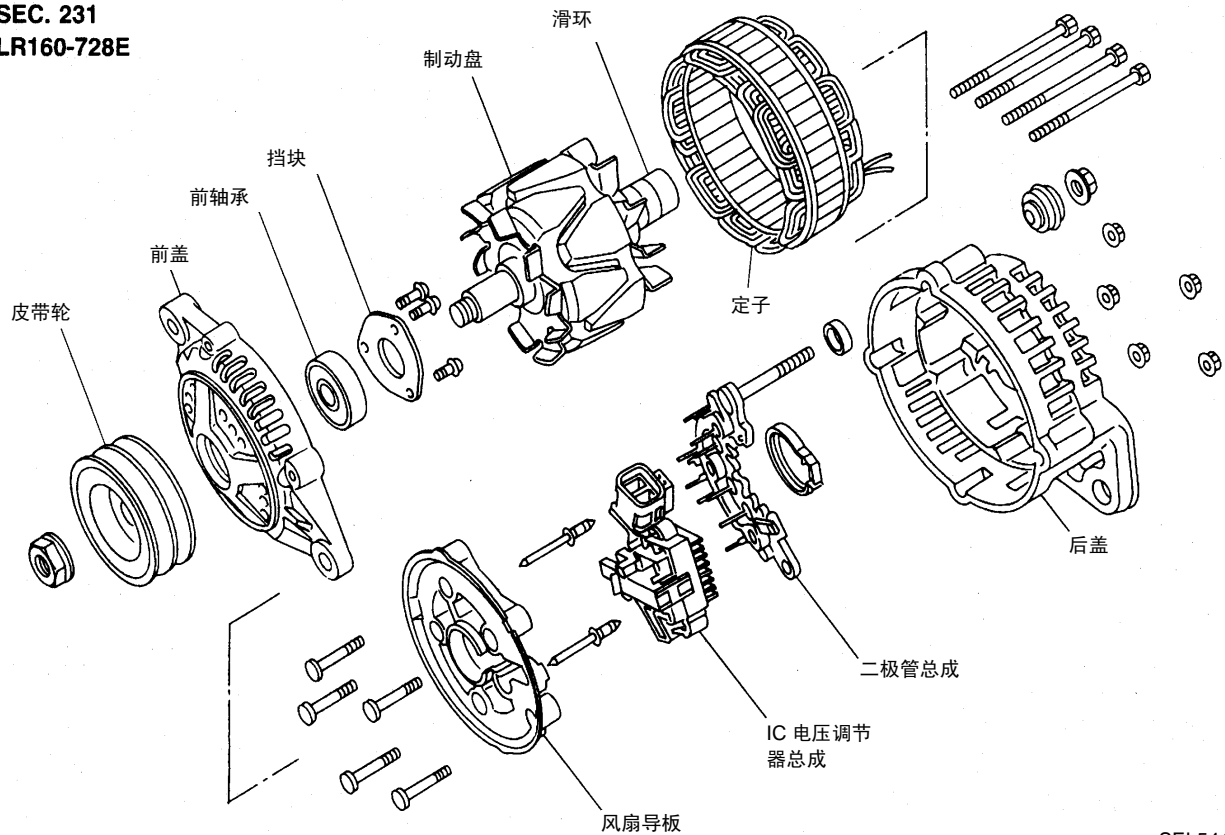
参见 EL-电源。



# 充电系统

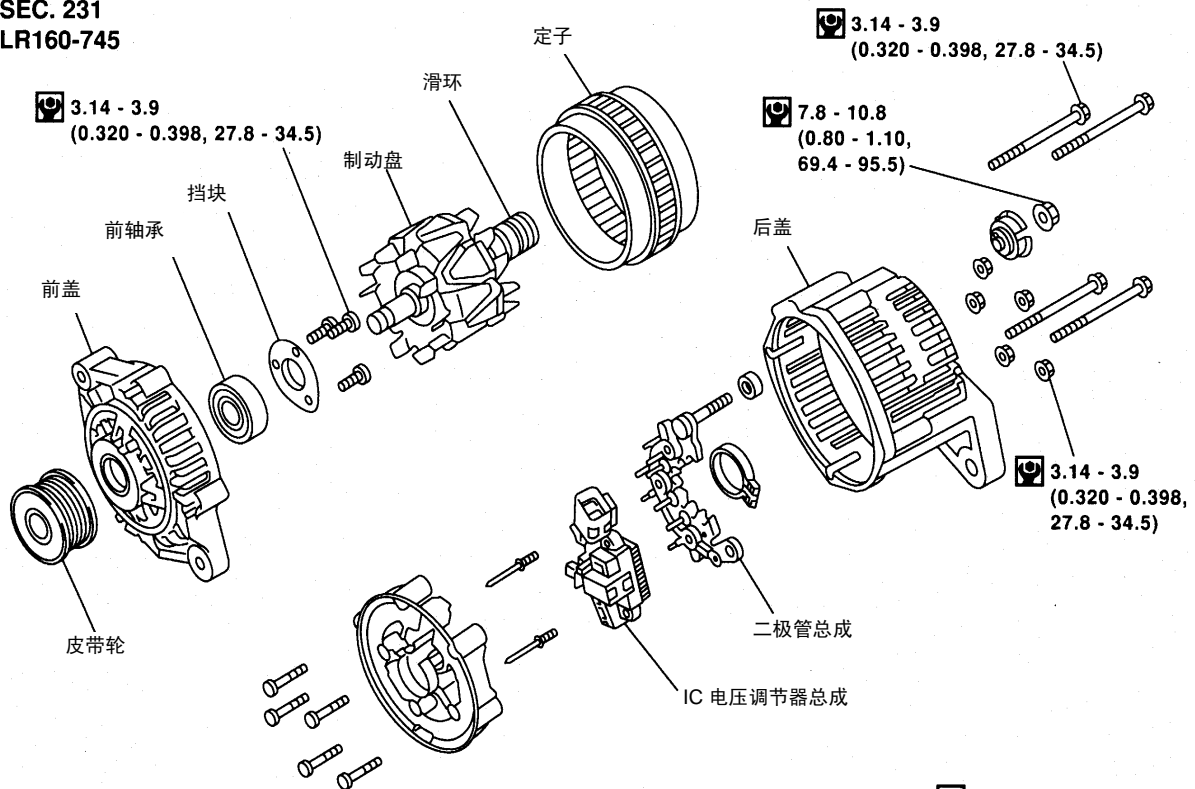
## 结构

SEC. 231  
LR160-728E



SEL544V

SEC. 231  
LR160-745

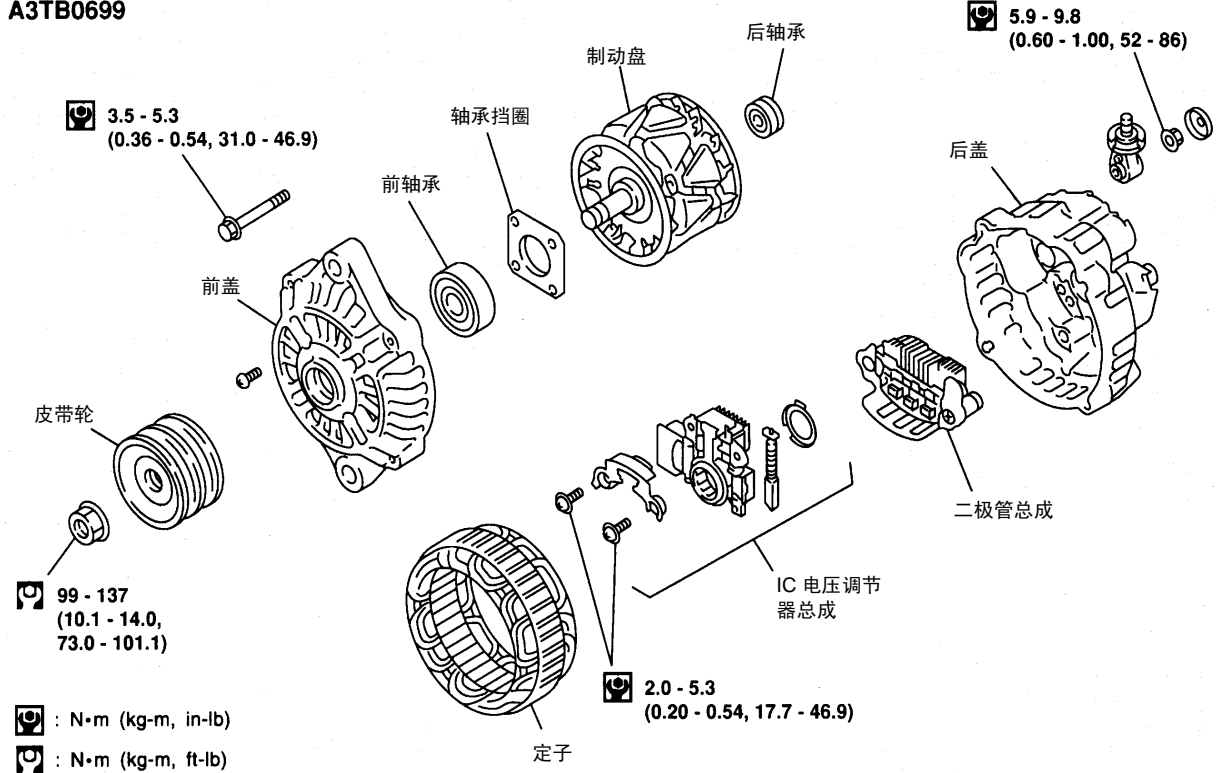


: N·m (kg·m, in-lb)

MEL703P

# 充电系统 结构 (续)

SEC. 231  
A3TB0699



MEL704P

充电系统

维修数据及技术参数（SDS）

发电机

类型	A5TA5271	A7TA8471	A5TA5372	A3TB0699	LR 160-745	LR160-728E
	MITSUBISHI				HITACHI	
适用车型	KA24DE	Z24		YD25	ZD30	TD27, QD32
		标准型	选装型*			
额定值	V-A	12 - 70	12 - 35	12 - 70	12 - 90	12 - 60
接地极性	负板					
空载下的最小转速 (当施加 13.5 V 电压时)	rpm	小于 1,300				低于 1,000
热输出电流 (13.5 V 电压时)	A/rpm	大于 14/1,300 大于 54/2,500	大于 27/2,500	大于 18/1,300 大于 51/2,500	大于 29/1,300 大于 76/2,500 大于 88/5,000	大于 27/2,500 大于 27/2,500 大于 27/2,500
调节输出电压	V	14.1 - 14.7				
电刷最小长度	mm (in)	5.0 (0.20)				6.0 (0.236)
电刷弹簧压力	N (g, oz)	4.8 - 6.0 (487 - 612, 17.25 - 21.59)				1.0 - 3.43 (102 - 350, 3.60 - 12.34)
滑环最小外径	mm (in)	22.1 (0.870)				26.0 (1.024)
转子(磁场线圈)电阻	Ω	2.5 - 2.9	2.7 - 3.2	2.5 - 2.9	2.1 - 2.5	2.6      2.58

\*: 带助力转向及空调的车型